Технічний паспорт на акумуляторну батарею

Акумулятор LP LiFePO4 12,8V - 314 Ah (4019Wh) (BMS 200A/100A) Метал Smart BT

43006



ЗАСТОСУВАННЯ

- СОНЯЧНА ЕНЕРГІЯ
- ДБЖ
- ТЕЛЕКОМ
- ТРЕЙЛЕРИ
- ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОСЛУГИ
- ПОСТІЙНА НАПРУГА
- LiFePO4
- ЕЛЕКТРО ТРАНСПОРТ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДУ	
Рекомендований струм заряда, A	100
Максимальний струм заряду, A	100
Напруга заряду буферний режим, V	13,6
Напруга заряду циклічний режим, V	14,6
Повторне підключення напруги заряду, V	14,2

ХАРАКТЕРИСТИКИ РОЗРЯДУ	
Максимальний струм розряду, A	200
Рекомендована низька напруга відключення, V	11,2
Мінімальна напруга, V	10,5
Повторне підключення напруги, V	10,6

ТЕМПЕРАТУРНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Температура розряду, °C	-20 ~ +60
Температура заряду, °C	0 ~ +40
Температура зберігання, °C	-20 ~ +40

ЕЛЕКТРИЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ	
Номінальна напруга, V	12,8
Номінальна ємність, Ah	315
Саморазряд, %/міс.	<3%
Енергія, Wh	4032

СПЕЦИФІКАЦІЯ	
Габаритні розміри (ДхШхВ), мм *	335*195*301
Схема з'єднання комірок	4S1P
Тип балансиру	Активний до 2A
Інтерфейс зв'язку	Bluetooth (RS485 Опціонально)
Матеріал корпусу	метал
Ступінь захисту	IP54
Тип комірки	Призматична

Техпідтримка
+380674882603
+380736434312

LOGICPOWER.UA
support@logicpower.ua

*допустиме відхилення: ±2 % з кожного боку

Кількість циклів, (заряд/розряд)	7000
Тип клеми	T11 під болт M8
Вологість навколишнього середовища, %(RH)	10 ~ 80%
Тип елементів	LiFePO4
Вага, кг	28.47

ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ДО

Акумуляторна батарея застосовується для живлення електроприладів з напругою 12,8 вольт та максимальним тривалим струмом споживання не більше 200А таких як: системи резервного живлення, сонячні інвертори, системи освітлення, моніторінгу, лодочні електродвигуни, ехолоти, резервне живлення відеоспостереження тощо.

Для моніторингу за станом АКБ завантажте мобільний застосунок

APP JK-BMS

Акумулятор обладнано системою локального моніторінгу за допомогою мобільного застосунку. При першому під'єднанні потрібно ввести код "1234".

Техпідтримка
+380674882603
+380736434312

LOGICPOWER.UA
support@logicpower.ua

*допустиме відхилення: ±2 % з кожного боку