

Технічний паспорт на акумуляторну батарею

Високовольтний акумулятор LP LiFePO4 Battery HVM
204,8V 50Ah (10240Wh) BMS 125A AB Lrack white
39538



ЗАСТОСУВАННЯ



ДБЖ



ЕНЕРГЕТИЧНІ
ПОСЛУГИ



ПОСТІЙНА
НАПРУГА

LiFePO4



СОЛЯЧНА
ЕНЕРГІЯ



Зарядження
електромобілей



Підприємства

ESS
Energy
Storage
System

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДУ

Рекомендований струм заряду, А	25
Максимальний струм заряду, А	50
Напруга повного заряду, V	233,6
Напруга заряду буферний режим, V	217,6
Повторне підключення напруги заряду, V	224

ХАРАКТЕРИСТИКИ РОЗРЯДУ

Рекомендований струм розряду, А	25
Максимальний струм розряду, А	50
Рекомендована низька напруга відключення, V	179,2
Мінімальна напруга, V	172,8
Повторне підключення напруги, V	198,4

ТЕМПЕРАТУРНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура розряду, °C	-20 ~ +60
Температура заряду, °C	0 ~ +40
Температура зберігання, °C	-20 ~ +40

ЕЛЕКТРИЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Номинальна напруга, V	204,8
Номинальна ємність, Ah	50
Саморозряд, %/міс.	<3%
Енергія, Wh	10240
BMS	Високовольтна 125A

СПЕЦИФІКАЦІЯ

Габаритні розміри (ДхШхВ), мм *	600*550*1800
Схема з'єднання комірок	64S1P
Тип балансиру	Активний до 5A
Робота у паралелі	ні
Кількість батарейних блоків	4
Можливість додати батарейні блоки	6 блоків
Інтерфейс зв'язку	LAN/RS485/CAN
Матеріал корпусу	метал
Ступінь захисту	IP20
Тип комірки	Призматична
Тип елементів	LiFePO4
Кількість циклів, (заряд/розряд)	7000
Тип клеми	T11 (під болт M8)
Вологість навколишнього середовища, %(RH)	10 ~ 80%
Дисплей	Кольоровий активний
Тип встановлення	Стійка 19"
Вага, кг	187.5

ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ДО

Акумуляторна батарея застосовується у складі сонячних систем безперебійного живлення, у системах компенсації електроенергії, у автономних системах безперебійного живлення з мережею сонячної батареї 204,8V.

Для моніторингу за станом АКБ завантажте мобільний застосунок



APP JK-BMS

Акумулятор обладнано системою локального моніторингу за допомогою мобільного застосування. При першому під'єднанні потрібно ввести код "1234".

Техпідтримка
+380674882603
+380736434312

LOGICPOWER.UA
support@logicpower.ua



*допустиме відхилення: ± 2 % з кожного боку