

Технічний паспорт на акумуляторну батарею

Акумулятор LP LiFePO4 12,8V - 280 Ah
(3584Wh) (BMS 200A/100A) пластик Smart BT
30353



ЗАСТОСУВАННЯ

LiFePO4



АВАРІЙНЕ
ОСВІТЛЕННЯ



ДБЖ



ЕЛЕКТРО
ТРАНСПОРТ



ЕНЕРГЕТИЧНІ
ПОСЛУГИ



ПОЖЕЖНА
БЕЗПЕКА



ПОСТІЙНА
НАПРУГА



СИСТЕМА
БЕЗПЕКИ



СОЛЯЧНА
ЕНЕРГІЯ



ТЕЛЕКОМ



ТРЕЙЛЕРИ



ФІСКАЛЬНИЙ
АПАРАТ

СПЕЦИФІКАЦІЯ

Габаритні розміри (ДхШхВ), мм *	485*170*250
Схема з'єднання комірок	4S1P
Тип балансиру	Активний до 2А
Інтерфейс зв'язку	Bluetooth (RS485 Опціонально)
Матеріал корпусу	пластик
Ступінь захисту	IP54
Тип комірки	Призматична
Кількість циклів, (заряд/розряд)	7000
Тип клеми	T11 (під болт М8)
Вологість навколишнього середовища, %(RH)	10 ~ 80%
Тип елементів	LiFePO4
Вага, кг	24.7

ЕЛЕКТРИЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Номинальна напруга, V	12,8
Номинальна ємність, Ah	280
Саморозряд, %/міс.	<3%
Енергія, Wh	3584

ТЕМПЕРАТУРНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура розряду, °C	-20 ~ +60
Температура заряду, °C	0 ~ +40
Температура зберігання, °C	-20 ~ +40

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДУ

Рекомендований струм заряду, А	100
Максимальний струм заряду, А	100
Напруга заряду буферний режим, V	13,6
Напруга заряду циклічний режим, V	14,6
Повторне підключення напруги заряду, V	14,2

ХАРАКТЕРИСТИКИ РОЗРЯДУ

Піковий струм розряду, А	300 (5с)
Максимальний струм розряду, А	200
Рекомендована низька напруга відключення, V	11,2
Мінімальна напруга, V	10,5
Повторне підключення напруги, V	10,6

ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ ДО

Акумуляторна батарея застосовується для живлення електроприладів з напругою 12,8 Вольт та максимальним тривалим струмом споживання не більше 200 А, таких як: системи резервного живлення, сонячні інвертори, системи освітлення, моніторингу, лодочні електродвигуни, ехолоти, резервне живлення відеоспостереження тощо.

Для моніторингу за станом АКБ завантажте мобільний застосунок



APP JK-BMS

Акумулятор обладнано системою локального моніторингу за допомогою мобільного застосування. При першому під'єднанні потрібно ввести код "1234".

Техпідтримка
+380674882603
+380736434312

LOGICPOWER.UA
support@logicpower.ua



*допустиме відхилення: ± 2 % з кожного боку